



INFORMARE PRIVIND FINALIZAREA PROIECTULUI „Modernizare DJ687, Sântuhalm – Hunedoara – Călan (km 13+050 – km 22+791)”

Numele beneficiarului: Parteneriatul format din Unitatea Administrativ Teritorială Județul Hunedoara, în calitate de Lider de parteneriat și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Hunedoara, în calitate de Partener

Adresa sediu: Strada 1 Decembrie 1918, nr.28, cod poștal 330025, municipiul Deva, județul Hunedoara

Cod SMIS al proiectului : 108931

În luna aprilie 2022 s-a finalizat implementarea proiectului „**Modernizare DJ687, Sântuhalm – Hunedoara – Călan (km 13+050 – km 22+791)**” cod SMIS 108931, cofinanțat prin REGIO - Programul Operațional Regional 2014-2020,

Axa priorităță 6– Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională Prioritatea de investiții 6.1 Simularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiere la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale .

Scopul proiectului/Obiectivul general al proiectului „Modernizare DJ687, Sântuhalm – Hunedoara – Călan (km 13+050 – km 22+791)” este creșterea gradului de accesibilitate al zonelor rurale și urbane (municipiul Hunedoara, Călan și așezările rurale aparținătoare) situate în proximitatea rețelei TEN-T, de bază și extinsă, rutieră - DN 7 (E68) - axa rutieră 7 – Coridorul Pan European IV și DN 66 (E79) și feroviară - Magistrala CFR 202, axa feroviară 22 – Coridorul Pan European IV.

Obiectivele specifice ale proiectului au prevăzut:

- Modernizarea și reabilitarea (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți - creșterea vitezelor, siguranței rutiere, portanței, etc.) a 9,741 km de drum județean DJ687 (inclusiv poduri și podețe, acces la proprietăți aflate în domeniul public) care asigură conectivitatea indirectă cu rețeaua TEN-T (DN 66 Simeria-Petroșani-Târgu Jiu-Filiași) și prin intermediul DN 66, cu Autostrada A1 și magistrala CF 202 prin: îmbunătățirea elementelor geometrice

**Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020.**

www.inforegio.ro facebook.com/inforegio.ro



în plan, profilul longitudinal și transversal, pentru aducerea drumului la parametrii ceruți de categoria și clasa tehnică IV.

- lărgirea părții carosabile în limite de proprietate; înlocuirea podeșelor existente 6 buc., trotuare modernizate în suprafață de 10200 mp, banda suplimentară, pe o lungime de 3,4 km.
- Reabilitarea pasajului, ce supratraversează Magistrala CF 202 Simeria – Petroșani, la km 22+243, în lungime de 37 m și deschidere de 22,60 m.
- Realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști, inclusiv semnalistica luminoasă verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică prin montarea a 4 categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației :
- parapeți de protecție, fundație adâncită de parapet, marcaj longitudinal, semnalizare verticală . S-au amenajat 23 de treceri pentru pietoni, parte dintre ele cu semnalizare luminoasă, dotări specifice, rampe de acces, pentru persoane cu dizabilități, persoane care beneficiază de servicii sociale în cele 9 centre existente în municipiile Deva, Hunedoara și orașul Călan, accesul persoanelor din comunități marginalizate și populația romă (în municipiul Hunedoara, cartierele Micro 6, Micro 6 nord și Micro 7, precum și satul Hășdat),
- Realizarea de parapeți pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului DJ687 față de efectele generate de condiții meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale) – inundații, viscol etc prin aliniamente de arbori situate de-a lungul căilor de transport, investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme.

Rezultatele proiectului sunt :

- Lungimea totală a drumului modernizat este de 9,741 km.
- Populația deservită de o infrastructură secundară care asigura accesul la coridoarele TEN-T, în număr de 87.085 locuitori
- Prin proiectul „Modernizare DJ687, SÂNTUHALM-HUNEDOARA-CĂLAN (km 13+050-km22+791)” s-au adus următoarele îmbunătățiri drumului:

- Modernizarea părții carosabile a drumului DJ687, sector Hunedoara-Călan, cu mixtura asfaltica stabilizata tip MAS16, ducând la:
 - Îmbunatatirea caracteristicilor de suprafață prin sporirea rezistenței la lunecare, reducerea zgromotului în timpul rularii, îmbunatatirea vizibilității pe timp de ploaie datorită reducerii efectului de orbire prin reflexie, evacuarea mai rapidă a apelor și diminuarea efectului de acvaplanare și derapaj;

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020.

www.inforegio.ro facebook.com/inforegio.ro

Continutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României



Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL VEST
Călătoria continuă!



- Sporirea durabilitatii imbracamintilor asfaltice prin cresterea rezistentei la oboseala si imbatranire, precum si imbunatatirea stabilitatii;
- Sporirea stabilitatii la deformatii permanente si impiedicarea aparitiei fagaselor.
- Durata de viata sporita a drumului.
- Mărirea capacitatii portante;
- Rezolvarea scurgerii apelor de suprafață din zona drumului prin șanțuri și rigole;
- Amenajarea drumurilor laterale în limita CF;
- Amenajarea acceselor la proprietăți;
- Sporirea siguranței participanților la trafic;
- Podețe noi propuse și decolmatarea celor existente;
- Reabilitare Pasaj CF 202 Simeria – Petroșani, la km 22+243, în lungime de 37 m și deschidere de 22,60 m.

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operational Regional 2014-2020.

Data semnării contractului de finanțare nr.175 este 19 IULIE 2017

Perioada de implementare a proiectului 14.02.2014 – 30.04.2022

Valoarea totală	36.392.043,73 lei
Valoarea totală eligibilă	33.206.229,45 lei
Valoarea eligibila nerambursabila din FEDR	28.225.295,03 lei (85%)
- Valoarea eligibila nerambursabila din buget national	4.316.809,83 lei (13%)
- Valoarea cofinanțarii eligibile a Beneficiarului	664.124,59 lei (2%)
- Valoarea neeligibila inclusiv TVA:	3.185.814,28 lei

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operational Regional 2014-2020.

www.inforegio.ro facebook.com/inforegio.ro

Continutul acestui material nu reprezinta in mod obligatoriu pozitia oficiala a Uniunii Europene sau a Guvernului Romaniei



Investiția a avut un impact pozitiv la nivelul regiunii datorită:

- Investiția realizată prin prezentul proiect contribuie la dezvoltarea socio-economică a zonei „ Deva-Hunedoara-Calan-Tara Hațegului-Tinutul Padurenilor”, prin facilitarea mobilității în areal, respectiv a accesului la piața forței de muncă (navetiștii) și dezvoltarea turistică, datorită îmbunătățirii infrastructurii de acces.
- Menținerea unui echilibru demografic precum și stimularea creșterii demografice
- Prezentul proiect atrage o serie de măsuri proactive:
 - îmbunătățirea condițiilor de accesibilitate la piața forței de muncă;
 - stimularea creșterii nivelului de ocupare a forței de muncă, de reconversie profesională și de incluziune socială a femeilor, a tinerilor și a persoanelor în vîrstă;
 - accesul la servicii sociale de interes general care să ajute familiile și copii, să ofere facilități și îngrijire persoanelor în vîrstă;
 - mărirea vizibilității și atraktivității zonelor Deva, Hunedoara, Calan) și ale celor 26 comune din Microregiunea Tara Hațegului-Tinutul Padurenilor și atragerea de investiții durabile și dezvoltarea turismului și agroturismului în zonă.
- Diminuarea disparițărilor existente în interiorul județului Hunedoara și implicit a celor intrareionale (dintre județele Hunedoara, Caraș-Severin și județele Arad și Timiș) și interregionale spre județul Gorj (regiunea Sud-Vest Oltenia) prin desfășurarea de activități specifice, care vor permite accesibilizarea unui areal cu o dezvoltare structurală deficitară (Hunedoara și Călan centre siderurgice importante), dar și cu un însemnat potențial economic, turistic, cultural-istoric și etnografic (zona Sarmizegetusa Ulpia Traiana microregiunea Tara Hațegului-Tinutul Padurenilor- Castelul Corvinilor- Călan, oraș cu potențial balneo – climateric insuficientexploatat).
- Prin modernizarea drumului județean DJ 687 ce leagă, în întregime, principalele municipii și orașe ale județului, se realizează atragerea arealului în circuitul turistic și economic cu implicații asupra dezvoltării județului Hunedoara și Regiunii Vest.

Link către site-ul www.fonduri-ue.ro, însoțit de textul: „Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.fonduri-ue.ro.



Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020.

www.inforegio.ro facebook.com/inforegio.ro

Continutul acestui material nu reprezinta in mod obligatoriu pozitia oficiala a Uniunii Europene sau a Guvernului Romaniei